



EMISSIE INVENTARIS

2020-2

Daniël Pijnacker BV

Tel 0511 - 45 14 64

E-mail info@danielpijnackerbv.nl

Directie dhr. D. Pijnacker

Phaesmaweg 15

9291 NB, Kollum

www.danielpijnackerbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2020-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2020-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2020-TOTAAL	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.5	GHG VERWIJDERING	10
4.6	UITZONDERINGEN	10
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	12

1 INLEIDING

Aannemingsmaatschappij Daniel Pijnacker BV, hierna te noemen Daniel Pijnacker, is actief in de Grond-, Weg-, en Waterbouwsector. Daniel Pijnacker is een specialist in het uitvoeren van zowel kleinschalige als grootschalige projecten in de activiteitengebieden:

- Riolering: aanleg van zowel pvc-riool als beton-riool, inspectie en reparatie.
- Bouw- en woonrijp maken van woonwijken en bedrijventerreinen.
- Wegenbouw: straatwerk en diverse vormen van asfaltverharding.
- Waterbouw: aanleg (houten) bruggen, walbeschoeiingen en damwanden.
- Grondverzet: graaf- en grondwerkzaamheden.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2020 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Daniel Pijnacker is 2018. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2020 is dit van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal DP	Ton CO ₂
Totaal scope 1	206,15
Totaal scope 2 + BT	0,00

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Meer dan 100 jaar werkervaring in de grond-, weg- en waterbouw

In Kollum beschikken we over een volledig ingerichte werkplaats. Een opslagterrein voor materieel en materialen maakt deze vestiging compleet.

Door onze ruime ervaring in de grond- weg- en waterbouw hebben we een gedegen en vaste klantenkring opgebouwd. Daardoor hebben we in de loop der jaren ruime kennis en expertise op de vele gebieden van civiele techniek ontwikkeld.

Rioleringswerkzaamheden

De aanleg en het vernieuwen van rioleringen zijn specialiteiten van Daniel Pijnacker. Deze werkzaamheden voeren wij uit in opdracht van provincies, gemeenten en bedrijven. Bijvoorbeeld bij nieuwbouwprojecten en renovaties. Voor zowel de aanleg van pvc-riool als beton-riool en elementenverhardingen in steen en asfalt kunt u bij ons terecht.

Daarnaast sporen we graag storingen en verstoppingen in de riolering op. Deze worden snel en vakkundig verholpen. Tevens beschikken wij over een gps inmeetstation en meten de riolering digitaal in ten behoeve van de revisie.

Grondwerkzaamheden

Daniel Pijnacker heeft veel ervaring met alle facetten van het grondwerk. Van ontgraven, afvoeren tot vervoe- ren van grond.

Voor het graven van watergangen en wegen en het aanbrengen van ophogingen bent u bij ons aan het juiste adres. Uiteraard kunnen wij het afvoeren van de grond en het leveren van het zand voor u verzorgen. Alle grondwerkzaamheden worden door ons met modern en goed onderhouden duurzaam materieel uitgevoerd.

Bestratingswerkzaamheden

In de loop der jaren is ons bedrijf tot allround aannemingsbedrijf in de civiele techniek uitgegroeid. Straatwerk behoort nog altijd wel tot één van onze kernactiviteiten. Wij hebben eigen koppels van gediplomeerde straten- makers en indien nodig huren wij extra ploegen in bij onze vaste onderaannemers.

Al deze medewerkers kunnen zowel onder de hamer straten, als de bestrating vleien. Tevens beschikt het be- drijf over een modern machinepark voor het machinaal aanleggen van straten. Kortom voor elke soort bestra- ting, groot of klein, en op iedere locatie kunt u bij ons terecht. Ook voor asfalteringswerkzaamheden is Daniel Pijnacker een zeer geschikte partner.

Asfaltverharding

Het aanbrengen van asfaltverhardingen zijn werkzaamheden laten wij altijd in onderaanneming uitvoeren. Wij leggen dergelijke verhardingen aan voor gemeenten, bedrijven en voor de agrarische sector. Hierbij wordt ge- werkt met moderne asfaltverwerkingmachines door gediplomeerde personeel.

De grote voordelen van asfalt zijn dat het naadloos en makkelijk herstelbaar is en dat het na het aanbrengen vrijwel direct gebruikt kan worden. Voor de agrarische sector werken we desgewenst met zuurbestendig asfalt. Dit asfalt bevat meer bitumen en geen kalk. Hierdoor reageert het niet met mest en sappen uit het (kuil)voer. Tevens kunnen we het asfalt vloeistofdicht aanbrengen

Waterbouw

Damwanden en walbeschoeiingen aanleggen zijn activiteiten waar we ook sterk in zijn. We verzorgen dit graag voor u. Deze werkzaamheden verrichten wij met deskundig en uiteraard gediplomeerd personeel. Bij al onze klussen wordt hoofdzakelijk met eigen materieel gewerkt.

Inmiddels beschikken wij over de nodige ervaring met vele soorten materialen, waaronder beschoeiing en damwand van kunststof.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Daniel Pijnacker is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is Sjouke Henstra.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Daniel Pijnacker is een Besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Daniel Pijnacker is geen onderdeel van een joint venture, heeft geen permanente samenwerkingsverbanden met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit en heeft geen franchise activiteiten.

Op basis van de uitgevoerde AC analyse is vastgesteld dat naast Daniel Pijnacker BV geen andere werkschappij moet worden meegenomen in de "organisational boundary".

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Daniel Pijnacker gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

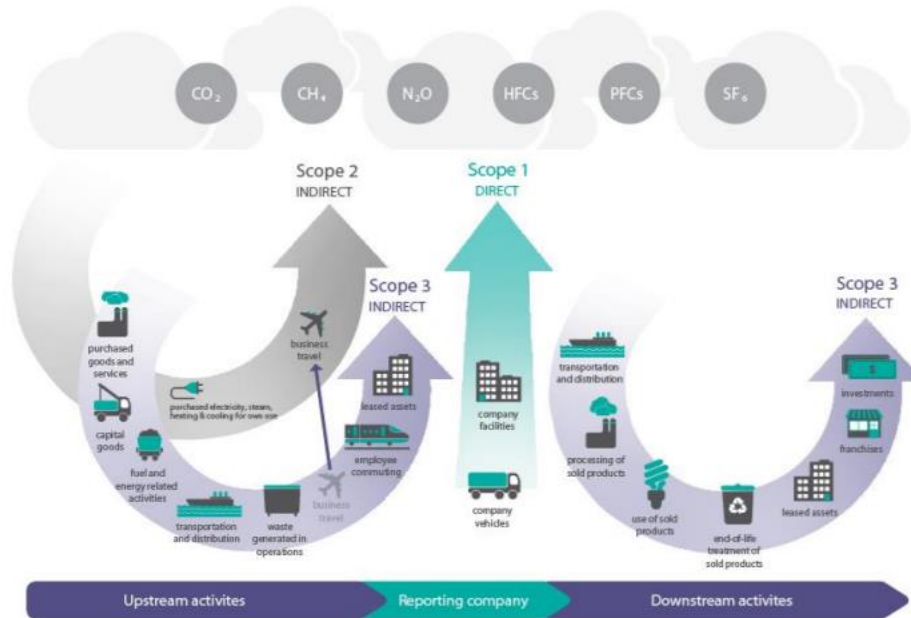
Hieronder is de verdeling uitstoot GHG emissies van Daniel Pijnacker over 2020 weergegeven:

Totaal kantoren	4,06
Totaal werken	136,54

Daniel Pijnacker krijgt voor het jaar 2020 de volgende bepaling: klein bedrijf (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Daniel Pijnacker zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel en benzine).
De verwarming van het kantoor (aardgas).
Het gasverbruik op projecten (propana).
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft Daniel Pijnacker een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd.
De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Daniel Pijnacker beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2020-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-1					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	1.421,00	m3	1,884	2,68
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	7.206,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	253,78	liter	2,784	0,71
1	Diesel	20.790,00	liter	3,262	67,82
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,195	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	2,68	3,76		
1	Benzine	0,71	0,99		
1	Diesel	67,82	95,25		
1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal DP	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	71,20	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	71,20			
	Totaal kantoren	2,68	3,76		
	Totaal werken	68,52	96,24		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2020-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-2					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	732,00	m3	1,884	1,38
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	6.577,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	147,41	liter	2,784	0,41
1	Diesel	20.725,00	liter	3,262	67,60
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,195	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	1,38	1,99		
1	Benzine	0,41	0,59		
1	Diesel	67,60	97,42		
1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal DP	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	69,39	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	69,39			
	Totaal kantoren	1,38	1,99		
	Totaal werken	68,02	98,01		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	2.153,00	m3	1,884	4,06
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	13.783,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	401,19	liter	2,784	1,12
1	Diesel	41.515,00	liter	3,262	135,42
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,195	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	4,06	2,89		
1	Benzine	1,12	0,79		
1	Diesel	135,42	96,32		
1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal DP	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	140,60	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	140,60			
	Totaal kantoren	4,06	2,89		
	Totaal werken	136,54	97,11		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij Daniel Pijnacker.

4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van elektriciteit op werken is niet meegenomen in de footprint. In het geval dat er op werken elektriciteit nodig is en wordt verbruikt, is dit afkomstig van een particuliere elektriciteitsaansluiting.

4.7 METHODEN

Gekwantificeerde energiestromen	Brongegevens
CO ₂ -bron Scope 1	Brongegevens Scope 1
Aardgasverbruik voor verwarming	Factuur gasleverancier (Greenchoice)
Propana voor verwarming	Factuur propana leverancier
Brandstofverbruik door materieel	Factuur brandstofleverancier (Slumpoil en Auto Beerda)
Brandstofverbruik bedrijfswagens	Factuur brandstofleverancier (Slumpoil)
CO ₂ bron Scope 2	Brongegevens Scope 2
Verbruik energie	Factuur elektriciteit leverancier (Greenchoice)

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Daniel Pijnacker zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2020 relevante wijzigingen ten opzichte van het de energiestromen van Daniel Pijnacker zijn geweest.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van Daniel Pijnacker.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8