

CO2-prestatieladder 2020-2

Datum: 11 november 2020

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Daniël Pijnacker de uitstoot van 2020-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-1					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	1.421,00	m3	1,884	2,68
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	7.206,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	253,78	liter	2,784	0,71
1	Diesel	20.790,00	liter	3,262	67,82
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,195	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	2,68	3,76		
1	Benzine	0,71	0,99		
1	Diesel	67,82	95,25		
1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal DP	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	71,20	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	71,20			
	Totaal kantoren	2,68	3,76		
	Totaal werken	68,52	96,24		

Wat is energiezuinig rijden (het nieuwe rijden)

De techniek van auto's is in de loop der jaren sterk veranderd. Dit vraagt om een andere manier van autorijden. Met deze nieuwe rijstijl kan flink op brandstof worden bespaard. Aanpassingen zijn:

1. Het starten van het voertuig zonder gas te geven en direct wegrijden.
2. Bij het optrekken het gaspedaal vanaf de tweede versnelling snel tot een maximum van driekwart indrukken.
3. Zo snel mogelijk doorschakelen bij lage toerentallen.
4. Bij een constante snelheid in een zo hoog mogelijke versnelling rijden.
5. In druk verkeer minder gas geven.
6. Op tijd gas terugnemen als men even later moet remmen.
7. Zo min mogelijk remmen en de auto zo lang mogelijk laten uitrollen in een zo hoog mogelijke versnelling.
8. De motor uitzetten bij stilstand langer dan 1 minuut (bijvoorbeeld ruiten krabben en wachten voor de brug).
9. Zoveel mogelijk met de ramen gesloten rijden.

Tips en vuistregels om brandstof te besparen

TIPS EN VUISTREGELS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Ga je wel of geen rijplaten gebruiken?
 - c. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - d. Welke machine is het meest geschikt? En welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - e. Welke aanrijroute zorgt voor het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste meters?
 - f. Welke dam ga je gebruiken?
4. Denk vooruit: welke obstakels zul je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Welk aftakstoerental is het meest geschikt? Werk je met een machine op de aftakas en is er weinig vermogen nodig? Waarom niet op de 1000-toeren-aftakasstand als je maar 540 toeren hoeft te maken, zodat je het motortoerental kunt halveren?
6. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de combinatie uitrollen en trek rustig op.
7. Zorg voor de juiste bandenspanning.
8. Laat de motor niet onnodig draaien.
9. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

WAT MOET MIJN WERKGEVER DOEN?

Een werkgever moet ervoor zorgen dat hij inzicht krijgt in de uitstoot. De voornaamste uitstoot is afkomstig van dieseluitletlaatgassen. Een werkgever moet beoordelen waardoor het verbruik van diesel komt. Door het bijhouden van het brandstofverbruik is het mogelijk om inzicht te krijgen. De vervolgstap is het opstellen van doelen. Hoe kan de uitstoot naar beneden? Naast het leefbaar houden van de wereld is het voordeel ook dat brandstofbesparing kosten bespaart en de kans op een werk vergroot. Houd je geen rekening met de CO₂-uitstoot, dan maak je ook geen kans op een werk waarvoor opdrachtgevers dit eisen. Werkgevers kunnen oplossingen zoeken in de techniek, zoals een machine die zuinig is met brandstof. Dat is echter maar een deel. Het andere deel ligt bij zijn werknemers. Hij kan niet zonder jouw kennis en informatie.

WAT KAN IK DOEN?

Als werknemer weet je het best welk werk is uitgevoerd met een machine. Het brandstofverbruik is afhankelijk van het type werkzaamheden. Stel, je voert relatief licht werk uit en je ziet dat het verbruik hoog is. Dan is het erg belangrijk om te kijken waar dat aan ligt. Kun je het verschil verklaren of niet? Jouw signaalfunctie is goud waard. Dat maakt dat jouw werkgever inzicht krijgt in het verbruik. Zonder inzicht in het verbruik is er geen verbetering mogelijk. Kijk dus altijd bij de pomp hoeveel je verbruik is geweest en wees ook nauwkeurig bij het invullen van werkbonnen of informatie in de app hierover. Hoe nauwkeuriger het brandstofverbruik wordt bepaald, des te doeltreffender er maatregelen kunnen worden genomen. Het is belangrijk om samen informatie te delen en samen tot oplossingen te komen.