

# ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2

(Evaluatie 2020-1)



**Daniël Pijnacker BV**

**Conform NEN 50001**  
November 2020 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. Henstra

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,0 ton CO2 (204,43 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De chauffeurs hebben in 2018 de cursus " het nieuwe rijden gevolgd" Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 21.043,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Het terugbrengen van het wagenpark.	Directie	Geen	2019	5% op het huidige brandstofverbruik	10,22 ton CO2 (204,43 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	1 vrachtauto verkocht en geen vervanger aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In mei 2019 hebben we een nieuwe vrachtauto besteld. Deze gaat in 2020 2 vrachtauto's vervangen. Na uitlevering nieuwe vrachtauto zal de andere ook verkocht worden We gaan van Euro5 naar Euro6 motoren</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Per direct is er in 2019 1 vrachtauto verkocht Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	2,04 ton CO2 (204,43 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Evaluatie vindt plaats in het volgende energie actieplan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 21.043,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft Op dit onderdeel hebben geen reductie gerealiseerd</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals goodfuels.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	4,08 ton CO2 (204,43 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Er is voor gekozen geen gebruik te maken voor HVO100. In het volgende energie actieplan komt deze maatregel te vervallen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>Wij gebruiken TRAXX Diesel. Dit geeft al een CO2 besparende emissie maar er zijn alternatieven beschikbaar bij onze leverancier. Deze alternatieven zijn TRAXX ZERO, TRAXX HVO.20 en TRAXX HVO.100 TRAXX en TRAXX ZERO leveren een besparing op de CO2 uitstoot van max. 4%, bij ZERO wordt alle restuitstoot gecompenseerd TRAXX HVO.20 levert een CO2 uitstoot besparing op van max. 22% En TRAXX HVO.100 is volledig klimaatneutraal met een verlaging van de CO2 uitstoot van max. 89%, resterende CO2 uitstoot wordt 100% gecompenseerd</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Gelet op de huidige aanbestedingsmarkt is het onverstandig om nu over te schakelen op TRAXX HVO.20 of .100 De prijs per liter ligt ongeveer 25 eurocent hoger dan die van de "normale" TRAXX Wel houden we dit in de toekomst in de gaten</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	2,04 ton CO2 (204,43 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Getankte liters worden al per gebruiker gemonitord. Terugkoppeling dient nog plaats te vinden									
6	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuwprijs Cv-ketel	2020	10% reductie op het gasverbruik	0,43 ton CO2 (4,29 x 0,1)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen cv-ketels	Opgave leverancier	Voorjaar 2020 nieuwe CV-ketel geïnstalleerd. Actiepunt is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan komt deze maatregel te vervallen.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		Er is een nieuwe CV ketel geïnstalleerd door Pranger en Rosier  <u>Prestatie Indicator:</u> 1 CV ketel vervangen									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2020 kunnen de contracten met Greenchoice weer verlengd worden	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2018 was het elektra verbruik 14.973 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020-1 was het elektra verbruik 7.206,00 kWh  <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is de overstap gemaakt naar groene stroom van Greenchoice In 202-1 is het contract met Greenchoice gecontinueerd.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen op het dak van de 1.400 m2 loods .	Directie	Aanschaf en installatie	2019	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Investeringscheck laten uitvoeren door Groenleven. Uitkomst negatieve investering. Draagconstructie dak is niet voldoende en dient te worden aangepast  In het volgende energie actieplan zal deze maatregel komen te vervallen.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		Door Groenleven (Heerenveen) is in 2019 een kosten baten analyse gemaakt om op het 1.400 m2 grote dak van de bedrijfsloods zonnepanelen te plaatsen. Deze kba gaf een negatief rendement van € 17.500,00 Dit is dus niet rendabel.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
<b>Scope 3</b>											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020-1 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 1% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020-1 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2021 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.									
Totaal verwachtte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	3%	4%	5%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>	206,15	93,71	22,91	71,20
<b>Scope 2 + BT</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Omzet</b>	2,2			
<b>FTE</b>	9			

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten over 2 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2021. In het basisjaar is er voor €38.200,00 (incl. BTW) PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Daniel Pijnacker BV. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO<sub>2</sub> zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO<sub>2</sub> en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021
<b>Scope 3</b>	1,25 gram CO <sub>2</sub> / levering	1,22 gram CO <sub>2</sub> / levering 2,5% reductie	1,20 gram CO <sub>2</sub> / levering 5% reductie

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De doelstellingen in scope 3 zal in het energie actieplan 2021-1 worden geëvalueerd.

**Toelichting:**

Scope 1	Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Daniël Pijnacker BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.
Scope 2	Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Daniël Pijnacker BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.
Scope 3	Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Daniël Pijnacker BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Daniel Pijnacker BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Het energie actieplan 2020-2 is in een nieuw format gezet om op deze manier de voortgang van de doelstellingen beter te kunnen borgen en controleren. Met het omzetten van dit format heeft Daniel Pijnacker BV verdere stappen gezet is de voortgang van het CO<sub>2</sub>-systeem.

Kollum, November 2020

Dhr. D. Pijnacker  
Directie