

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2021-2)



Daniël Pijnacker BV

Conform NEN 50001
Mei 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. Henstra

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,68 ton CO2 (136,54 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De chauffeurs hebben in 2020 een voorlichtingsronde gehad m.b.t. "het nieuwe rijden gevolgd". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. Voor 2022 staat er weer een herhaling m.b.t. het nieuwe rijden op de planning.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Het terugbrengen van het wagenpark.	Directie	Geen	2019	5% op het huidige brandstofverbruik	6,8 ton CO2 (136,54 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	1 vrachtauto verkocht en geen vervanger aangeschaft. Aangezien er voor komende periode geen verkoop of koop van vrachtwagen op de planning staat wordt deze maatregel als afgehandeld beschouwd. In het volgende energie zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 vrachtwagen verkocht. In 2020 zijn geen vrachtwagen verkocht. Momenteel 1 vrachtwagen in gebruik.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot. <u>Gewijzigde maatregel in actieplan 2021-2:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	1,37 ton CO2 (136,54 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Er is in 2020 1 personenauto aangeschaft met een uitstoot van 220 g/km. Voor het volgende energie actieplan willen we de maatregel scherper stellen. We willen sturen op het aanschaffen van nieuwe auto's (personenauto's en bedrijfsbussen) met een CO2-uitstoot lager dan 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2020 is 1 personenauto aangeschaft met CO2 uitstoot van 220 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020-2	1% op het huidige brandstofverbruik	1,37 ton CO2 (136,54 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2020 vindt monitoring plaats van de getankte liters. Echter, de terugkoppeling vindt nog niet plaats. Begin 2022 staat op de planning om het verbruik van de medewerkers over 2021 terug te koppelen om de bewustwording te verhogen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-2 worden de getankte liters per gebruiker gemonitord. Er heeft nog geen terugkoppeling plaatsgevonden omdat er geen heel kalenderjaar beschikbaar is.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2020 zijn de contracten met Greenchoice gecontinueerd. Aangezien er geen CO2 uitstoot is in scope 2 zijn geen extra maatregelen relevant. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 14.973 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 13.783,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is de overstap gemaakt naar groene stroom van Greenchoice In 2020 is het contract met Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 2.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de scope 3 uitstoot 1,25 gram CO2 per levering In 2020 is de scope 3 uitstoot 0,0475 gram CO2 per levering. Dit is een reductie van 96,2%.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de scope 3 uitstoot 1,25 gram CO2 per levering</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2020 is de scope 3 uitstoot 0,0475 gram CO2 per levering. Dit is een reductie van 96,2%.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 2% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de scope 3 uitstoot 1,25 gram CO2 per levering In 2020 is de scope 3 uitstoot 0,0475 gram CO2 per levering. Dit is een reductie van 96,2%.									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 1% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020-1 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de scope 3 uitstoot 1,25 gram CO2 per levering In 2020 is de scope 3 uitstoot 0,0475 gram CO2 per levering. Dit is een reductie van 96,2%.									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	2% 10%	3% 12%	4% 16%	5% 20%
Scope 2	4% n.v.t.	2% n.v.t.	3% n.v.t.	4% n.v.t.	5% n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO2-uitstoot is in deze categorie.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)	2020-2 (ton CO2)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	Reductie 2020 (CO2/Omzet)	Reductie 2020 (CO2/FTE)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	71,20	69,39	140,60	66,95	17,57	-28,55	-23,28
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Geen uitstoot	Geen uitstoot

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten over 2 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2021.

In het basisjaar is er voor €38.200,00 (incl. BTW) PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Daniel Pijnacker BV. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021
Scope 3	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,5% reductie	1,20 gram CO2 / levering 5% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De werkelijk behaalde doelstelling in 2020 is $100 - (0,0475/1,25 \times 100) = 96,2\%$.

Toelichting:

- Scope 1 In het jaar 2020 heeft Daniel Pijnacker BV een reductie behaald van 28,55% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% ruimschoots is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de PFAS, Stikstof problematiek en de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2021 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en de aanbestedingen weer op de markt komen is de verwachting dat het dieselverbruik t.o.v. 2020 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer projecten in uitvoering gaan heeft Daniel Pijnacker BV toch besloten haar doelstelling aan te scherpen. De uiteindelijke doelstelling wordt aangescherpt van 5% in 2024 naar 20% in 2024.
- Scope 2 De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Daniel Pijnacker BV is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Naast stroomverbruik heeft Daniel Pijnacker BV geen overige scope 2 uitstoot. Dit betekent dan de CO2 uitstoot voor scope 2 0 is. Aangezien er geen doelstelling kan worden geformuleerd door het ontbreken van de CO2 uitstoot zal de doelstelling worden gewijzigd in "niet van toepassing".
- Scope 3 In 2020 is er voor €37.653,00 (excl. BTW) PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Daniel Pijnacker BV. Voor deze hoeveelheid hebben er 14 leveringen plaatsgevonden. CO2 uitstoot van PVC betreft 664,56 kg CO2. Per gram CO2 zijn er 0,0475 leveringen geweest in 2020. Hieruit is te concluderen dat de doelstelling ruimschoots is behaald. Voor 2021 zijn wij van mening dat de geformuleerde doelstelling niet meer representatief is voor de werkzaamheden van Daniel Pijnacker BV. We kiezen ervoor om in 2021-2 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse op te stellen. In het volgende energie actieplan zal de nieuwe doelstelling staan beschreven.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Daniel Pijnacker BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Daniel Pijnacker BV ligt op koers om haar doelstellingen in 2024 te behalen.

Kollum, Mei 2021

Dhr. D. Pijnacker
Directie