

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



Daniël Pijnacker BV

Conform NEN 50001
Oktober 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. Henstra

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,68 ton CO2 (136,54 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De chauffeurs hebben in 2020 een voorlichtingsronde gehad m.b.t. "het nieuwe rijden gevolgd". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. Voor 2022 staat er weer een herhaling m.b.t. het nieuwe rijden op de planning.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	6,8 ton CO2 (136,54 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Er is in 2020 1 personenauto aangeschaft met een uitstoot van 220 g/km. Voor het volgende energie actieplan willen we de maatregel scherper stellen. We willen sturen op het aanschaffen van nieuwe auto's (personenauto's en bedrijfsbussen) met gemiddelde een CO2-uitstoot lager dan 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 17.667,84 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2020 is 1 personenauto aangeschaft met een CO2 uitstoot van 220 g/km. In 2021-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een CO2 uitstoot van 204 g/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	1,37 ton CO2 (136,54 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2020 vindt monitoring plaats van de getankte liters. Echter, de terugkoppeling vindt nog niet plaats. Begin 2022 staat op de planning om het verbruik van de medewerkers over 2021 terug te koppelen om de bewustwording te verhogen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 17.667,84 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2020-2 worden de getankte liters per gebruiker gemonitord. Er heeft nog geen terugkoppeling plaatsgevonden omdat er geen heel kalenderjaar beschikbaar is. Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO ₂ uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO ₂ -pl	In 2021-1 is het contract met Greenchoice gecontinueerd. Aangezien er geen CO ₂ uitstoot is in scope 2 zijn geen extra maatregelen relevant. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2018 was het elektra verbruik 14.973 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 13.783,00 kWh <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is de overstap gemaakt naar groene stroom van Greenchoice In 2020 en 2021-1 is het contract met Greenchoice gecontinueerd. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO ₂ uitstoot is binnen scope 2.									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2022 2,85 ton CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO ₂ per levering	Eigen berekening	Nieuw geformuleerde maatregel in het energie actieplan 2021-2.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2022 2,85 ton CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO ₂ per levering	Eigen berekening	Nieuw geformuleerde maatregel in het energie actieplan 2021-2.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2022 2,85 ton CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO ₂ per levering	Eigen berekening	Nieuw geformuleerde maatregel in het energie actieplan 2021-2.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2022 2,85 ton CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO ₂ per levering	Eigen berekening	Nieuw geformuleerde maatregel in het energie actieplan 2021-2.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.									
Totaal verwachtte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	10%	12%	16%	20%
Scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO₂-uitstoot is in deze categorie.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2021-1 (ton CO ₂)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	60,35
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (hout en staal) van beschoeiingsprojecten over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kilogram CO₂ per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2020	119,85	ton CO ₂ / levering	0,00	%
2021	118,00	ton CO ₂ / levering	1,54	%
2022	117,00	ton CO ₂ / levering	2,38	%
2023	116,00	ton CO ₂ / levering	3,21	%
2024	115,00	ton CO ₂ / levering	4,04	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Aangezien er een nieuwe doelstelling is geformuleerd in oktober 2021 zal de doelstelling worden geëvalueerd in het energie actieplan 2022-1.

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2021-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Daniël Pijnacker BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Daniel Pijnacker BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Het CO₂ systeem is een goed lopend systeem. Met de geformuleerde maatregelen verwacht Daniel Pijnacker BV haar uiteindelijke doel te behalen.

Kollum, Oktober 2021

Dhr. D. Pijnacker
Directie