

CO2-prestatieladder 2023-1

Datum: 21 juni 2023

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Daniël Pijnacker de uitstoot van 2022 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	2.050,42	m3	2,085	4,28
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	14.805,05	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	309,07	liter	2,784	0,86
1	Aspen	60,00	liter	2,784	0,17
1	Diesel	1.540,00	liter	3,262	5,02
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO7	46.567,00	liter	3,056	142,29
1	HVO100	3.100,00	liter	0,314	0,97
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	4,28	2,78		
1	Benzine	1,03	0,67		
1	Diesel	5,02	3,27		
1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO7	142,29	92,64		
1	HVO100	0,97	0,63		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal DP	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	153,59	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	153,59			
	Totaal kantoren	4,28	2,78		
	Totaal werken	149,32	97,22		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	10%	12%	16%	20%
Scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO2-uitstoot is in deze categorie. Wel zal er worden gestreefd om het energieverbruik de komende jaren te reduceren.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	71,03	82,56	153,59	52,96	13,96	-43,48	-39,04
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Geen uitstoot	Geen uitstoot
Omzet	2,2					2,9				
FTE	9					11				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (hout en staal) van beschoeiingsprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kilogram CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2020	7049,85	kg CO2 / levering	0,00	%
2021	6941,18	kg CO2 / levering	1,54	%
2022	6882,35	kg CO2 / levering	2,38	%
2023	6823,53	kg CO2 / levering	3,21	%
2024	6764,71	kg CO2 / levering	4,04	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

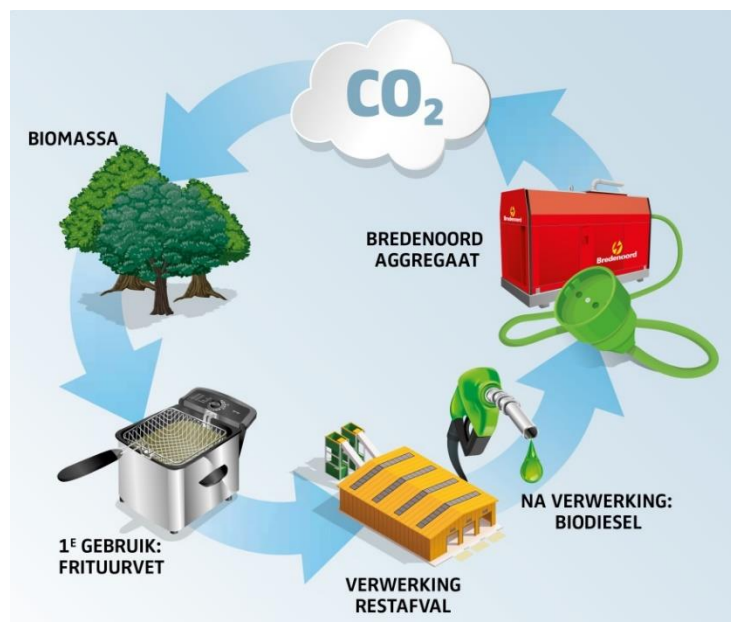
De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan kg CO2 per levering om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2020	7049,85	kg CO2 / levering	0,00	%	Basisjaar		0	
2022	6882,35	kg CO2 / levering	2,38	%	1.035,65	kg CO2 / levering	85,31	%

HVO-brandstof

Vanuit de CO2-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO2 te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.



De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt

gemaakt. HVO is afkomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO₂ uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

