

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



Daniël Pijnacker BV

Conform NEN 50001

September 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. D. Pijnacker

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,71 ton CO2 (142,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De chauffeurs hebben in 2022-2 een voorlichtingsronde gehad m.b.t. "het nieuwe rijden gevolgd". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. Voor 2023 staat er weer een herhaling m.b.t. het nieuwe rijden op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.959,49 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 46.567,00 liter. In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 24.759,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	1,42 ton CO2 (142,29 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Er is in 2020 1 personenauto aangeschaft met een uitstoot van 220 g/km. In 2022 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2023 zal de maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.916,19 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.959,49 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 46.567,00 liter. In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 24.759,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2020 is 1 personenauto aangeschaft met CO2 uitstoot van 220 gr/km. In 2021 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het overstappen van 100% Diesel B7 Blend naar HVO7. <u>Nieuwe maatregel 2023-1:</u> Het continueren van het gebruik van HVO7 in plaats van diesel.	Directie	Geen	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	7,11 ton CO2 (142,29 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO 7.	Eigen berekening	In 2022 is 100% van de aantal liters diesel vervangen voor HVO7 brandstof. Met deze vernieuwde brandstof wordt CO2-reductie behaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het HVO7 gebruik van de voertuigen 46.567,00 liter In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 24.759,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 100% van de diesel vervangen voor HVO7.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Toepassen van HVO100 bij werkzaamheden voor gladheidsbestrijding.	Directie	Geen	2023-2	5% op het huidige brandstofverbruik	7,11 ton CO2 (142,29 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO 100.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2022 zijn de contracten met Greenchoice gecontinueerd. Aangezien er geen CO2 uitstoot is in scope 2 zijn geen extra maatregelen relevant. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 14.973 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 13.783,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 14.031,00 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 14.805,05 kWh. In 2023-1 was het elektra verbruik 6.288,49 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is de overstap gemaakt naar groene stroom van Greenchoice In 2022 is het contract met Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 2.</p>									
2	De verlichting in de gebouwen van Daniël Pijnacker BV zal worden vervangen voor Ledverlichting als deze kapot gaan.	Directie	Extra kosten LED lampen	2022	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Vervangen lampen	Conversiefactor CO2-pl	In 2022 is geen verlichting in de gebouwen kapot gegaan. Aangezien er geen verlichting kapot is gegaan zijn er geen Ledlampen geplaatst. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektra verbruik 14.805,05kWh. In 2023-1 was het elektra verbruik 6.288,49 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is geen verlichting vervangen in de gebouwen.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 2.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2023 3,21 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de leveranciers in combinatie met de projectlocaties. Ook is er voor gekozen om de leveringen gedeeltelijk naar de locatie in Kollum te laten bezorgen Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de leverancier. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2023 3,21 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2023 3,21 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Daniël Pijnacker BV geprobeerd om grotere partijen tegelijkertijd te bestellen en te laten bezorgen. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.</p>									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2023 3,21 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussentijdse jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	10%	12%	16%	20%
Scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO2-uitstoot is in deze categorie. Wel zal er worden gestreefd om het energieverbruik de komende jaren te reduceren.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	79,35
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00
Omzet	2,2			
FTE	9			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (hout en staal) van beschoeiingsprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kilogram CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2020	7049,85	kg CO2 / levering	0,00	%
2021	6941,18	kg CO2 / levering	1,54	%
2022	6882,35	kg CO2 / levering	2,38	%
2023	6823,53	kg CO2 / levering	3,21	%
2024	6764,71	kg CO2 / levering	4,04	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan kg CO2 per levering om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2020	7049,85	kg CO2 / levering	0,00	%	Basisjaar		0	
2022	6882,35	kg CO2 / levering	2,38	%	1.035,65	kg CO2 / levering	85,31	%

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2023-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Daniël Pijnacker BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Daniel Pijnacker BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Daniël Pijnacker BV ligt op koers om haar doelstellingen in 2024 te behalen.