

### CO2-prestatieladder 2024-1

Datum: 18 april 2024

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Daniël Pijnacker de uitstoot van 2023 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP	Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	1.151,53	m3	2,079	2,39	1	Aardgas	684,33	m3	2,079	1,42
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	6.227,34	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	5.871,33	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP	Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	504,92	liter	2,821	1,42	1	Benzine	236,08	liter	2,821	0,67
1	Aspen	50,00	liter	2,821	0,14	1	Aspen	5,00	liter	2,821	0,01
1	Diesel	0,00	liter	3,256	0,00	1	Diesel	742,00	liter	3,256	2,42
1	Propaan	78,40	liter	1,725	0,14	1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO7	24.759,00	liter	3,250	80,46	1	HVO7	24.266,00	liter	3,250	78,85
1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00	1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00	BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP			Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	2,39	2,83			1	Aardgas	1,42	1,71		
1	Benzine	1,57	1,85			1	Benzine	0,68	0,82		
1	Diesel	0,00	0,00			1	Diesel	2,42	2,90		
1	Propaan	0,14	0,16			1	Propaan	0,00	0,00		
1	HVO7	80,46	95,16			1	HVO7	78,85	94,58		
1	HVO100	0,00	0,00			1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00			2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00			BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00						100,00		
Totaal DP	Ton CO2	%				Totaal DP	Ton CO2	%			
Totaal scope 1	84,55	100,00				Totaal scope 1	83,37	100,00			
Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00				Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00			
Totaal scope 1 + 2 + BT	84,55					Totaal scope 1 + 2 + BT	83,37				
Totaal kantoren	2,39	2,83				Totaal kantoren	1,42	1,71			
Totaal werken	82,16	97,17				Totaal werken	81,95	98,29			

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Aardgas	1.835,86	m3	2,079	3,82
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	12.098,67	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik DP	Eenheid	Conv.	Ton CO2 DP
1	Benzine	741,00	liter	2,821	2,09
1	Aspen	55,00	liter	2,821	0,16
1	Diesel	742,00	liter	3,256	2,42
1	Propaan	78,40	liter	1,725	0,14
1	HVO7	49.025,00	liter	3,250	159,31
1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 DP	% DP		
1	Aardgas	3,82	2,27		
1	Benzine	2,25	1,34		
1	Diesel	2,42	1,44		
1	Propaan	0,14	0,08		
1	HVO7	159,31	94,87		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
Totaal DP	Ton CO2	%			
Totaal scope 1	167,92	100,00			
Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00			
Totaal scope 1 + 2 + BT	167,92				
Totaal kantoren	3,82	2,27			
Totaal werken	164,10	97,73			

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te

blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	16%	20%	24%	28%
<b>Scope 2</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO2-uitstoot is in deze categorie. Wel zal er worden gestreefd om het energieverbruik de komende jaren te reduceren.

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	84,55	83,37	167,92	69,97	15,27	-25,33	-33,36
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Geen uitstoot	Geen uitstoot
Omzet	2,2					2,4				
FTE	9					11				

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (hout en staal) van beschoeiingsprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kilogram CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2020	7049,85	kg CO2 / levering	0,00	%
2021	6941,18	kg CO2 / levering	1,54	%
2022	6882,35	kg CO2 / levering	2,38	%
2023	6823,53	kg CO2 / levering	3,21	%
2024	6764,71	kg CO2 / levering	4,04	%
2025	6680,00	kg CO2 / levering	5,25	%
2026	6590,00	kg CO2 / levering	6,52	%

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan kg CO2 per levering om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Reductie		Behaald	
2020	Basisjaar		0	
2021	401,89	kg CO2 / levering	94,30	%
2022	1.035,65	kg CO2 / levering	85,31	%
2023	510,67	kg CO2 / levering	92,76	%

### Maatregelen reductie

Bij Daniël Pijnacker BV worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO2-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.
- Gebruik maken van HVO7 brandstof.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Daniël Pijnacker BV.

**Eigen ideeën?**

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

